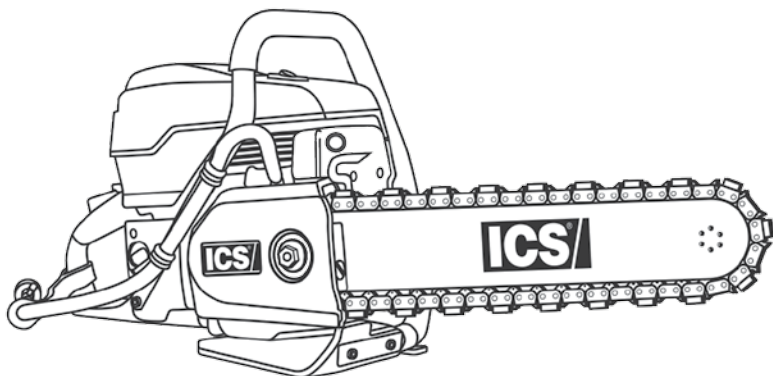




Diamantværktøjer og udstyr
til konstruktion og infrastruktur



695XL

OPERATØRMANUAL (DK)

Denne instruktionsbog indeholder oversættelser af en manual, der er udarbejdet på engelsk til brug for personer, der ikke har engelsk som deres modersmål. Da dette er et teknisk dokument, kan visse termer være forskellige fra de oprindelige. Derfor bør du ikke kun støtte dig til denne oversættelse, men krydsreferere til den engelske udgave, hvor tillid til de oversatte instruktioner kan resultere i skade på din person eller din ejendom.

INTRODUKTION

695XL-saven er beregnet til at skære i beton, sten og murværk, når den anvendes sammen med den tilhørende ægte ICS-diamantkæde. Den kan også skære støbejernrør, men KUN med brug af PowerGrit® sværd og kæde. Dette er et professionelt værktøj, der udelukkende er beregnet til brug af uddannede og erfarne operatører. En førstegangsoperatør bør modtage praktisk instruktion inden brug af saven samt have læst og forstået denne operatørmanual.

Lokal lovgivning og/eller lokale standarder for arbejdspladsen kan regulere brugen af denne sav. Find ud af, hvilke bestemmelser der er gældende på din arbejdsplads inden brug af saven.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SYMBOLER OG MÆRKER	4
ICS695XL NAVNE OG TERMER	6
PRODUKTIDENTIFIKATION	8
SIKKERHEDSREGLER	9
UDPÅKNING OG SAMLING	12
BRÆNDSTOFTILFØRSEL	19
BETJENING	22
TRANSPORT & OPBEVARING	31
VEDLIGEHOLDELSE	32
FEJLFINDING	40
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	41

SYMBOLER OG MÆRKER

FØLGENDE SYMBOLER OPTRÆDER MANGE STEDER I DENNE MANUAL OG/ELLER PÅ SAVEN OG HAR TIL FORMÅL AT GØRE DIG OPMÆRKSOM PÅ POTENTIELLE FARER ELLER USIKRE PRAKSISSE.



SIKKERHEDSALARM

Angiver, at den følgende tekst forklarer en fare, advarsel eller opfordring til at være forsigtig.



LÆS INSTRUKTIONER

Den originale instruktionsbog indeholder vigtig sikkerheds- og betjeningsinformation. Læs og følg instruktioner nøje.



BÆR ØJEN-, HØRE OG ÅNDEDRÆTSVÆRN

Bær øjen-, høre- og åndedrætsværn samt en beskyttelseshjelm under betjening af saven.



BÆR LANGE BUKSER

Bær lange bukser under betjening af saven.



BÆR FODBESKYTTELSE

Bær passende lukkede støvler under betjening af sagen.



BÆR HÅNDBESKYTTELSE

Bær håndbeskyttelse ved betjening af saven.



SKÆREFUGEBREDDE

Stik ikke sværdet i en rille der er mindre end diamantkæden.



VENTILLATION PÅKRÆVET

Anvend saven i et godt ventileret område



LYDEFFEKT

Lydeffektniveauet er 115 dB(A).



VÆR OPMÆRKSOM PÅ TILBAGESLAG

Tilbageslag kan forårsage alvorlige skader.



TOHÅNDSGREB

Betjen saven med to hænder ved at holde godt fast i begge håndtag



ENKELTHÅNDSGREB

Undlad at betjene saven med en hånd.



DET ER IKKE TILLADT AT BRUGE EN STIGE

Stå aldrig på en stige under brug af saven.



BRANDFARE

Brandfare, hvis advarslerne ikke respekteres.



GLAT OVERFLADE

Usikkert fodtøj kan føre til ulykker.

MÆRKER PÅ DIN SAV SIKKERHEDSMÆRKE



UDLEDNINGSMÆRKER



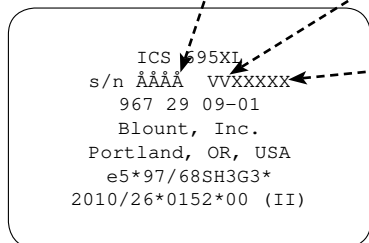
MÆRKE VISES KUN SOM REFERENCE

TYPESKILT

ÅÅÅÅ = produktionsår (f.eks. 2015)

VV = ugenummer inden for det pågældende år (f.eks. 07)

XXXXX = Savnummer inden for produktionspartiet i rækkefølge, der begynder med 00001



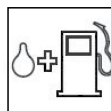
OPERATØRKONTAKTER



KONTAKT CHOKER-KONTROL



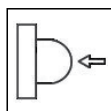
REDUKTIONSVENTIL



PÅFYLDNING



STARTHÅNDTAG



PRIMER

ICS695XL NAVNE OG TERMER

Luftfilter indtag

Eneste luftindtag til motoren

Konsol

Konsollet på motorenheden, der sikre korrekt justering af savsværdet.

Indfæstning

Den ovale udskæring/indfæstning på sværdet skal passe på monteringsboltene.

Sikkerhedszone for tilskuere

En afstandsradius på 6 m fra operatøren skal være fri for tilskuere, børn og dyr.

Kædefanger

En anordning til at holde kæden, hvis den går i stykker eller bliver afsporet.

Kædedeling

Afstanden mellem tre fortløbende nitter på kæden delt med to.

Kædestrammer

Justeringsskrue til korrekt kædejustering, og til justering ved kædetræk/udvidelse ved normal brug.

Reduktionsventil

En anordning, der letter motortrykket for at hjælpe med at starte.

Forreste håndtag

Støttegrebet placeret på tværs og forrest på saven er beregnet til et fast greb med venstre hånd.

Sværd

Føringsskinne til styring af kæden - kaldet "sværd".

Tilbageslag

Et hurtigt tilbageslag eller opadgående bevægelse af sværdet kan opstå når sværdets næse får kontakt med et fremmede objekt eller andet materiale i skærestedet.

Multifunktionskontakt

Til aktivering og deaktivering af choker, samt til stop af motoren.

Stænklap

Som beskytter operatøren for skæreslam og vand.

ICS695XL NAVNE OG TERMER

Tænd/sluk eller "stop"-kontrol

En kontrol, der lader motoren køre eller forårsger motorstop.

Motorenhed

Sav uden kæde eller sværd.

Primer/udskillerpære

En anordning i brændstofsyste­met til forsyning af ekstra brændstof til udtømning af luft og starthjælp.

Tilbageskub

En hurtig tilbagevendende bevægelse af sværdets (kæden) overside får kontakt til et fremmede objekt eller andet materiale i skærestedet.

Bagerste håndtag

Støt­te­hånd­ta­get er placeret bagerst på saven og i længderetningen, som man holder fast i med højre hånd.

Bagerste håndskærm:

En strukturel barriere på nederste højre side af det bagerste håndtag for at beskytte operatøren, såfremt kæden går i stykker eller afspores.

Sidedæksel:

Skjold som skærmer for kædehjul og kobling, og samtidig leder vand og skæreslam væk fra operatøren.

Sidedæksel møtrikker:

Møtrikker til fastspænding af sidedæksel.

Lås til gasgiver

Sikkerhedspal, der skal trykkes ned, før gasgiveren kan aktiveres for at forhindre, at denne trykkes ned ved et uheld.

Gasgiver

Aktiveres med fingrene og anvendes til regulering af omdrejningstallet.

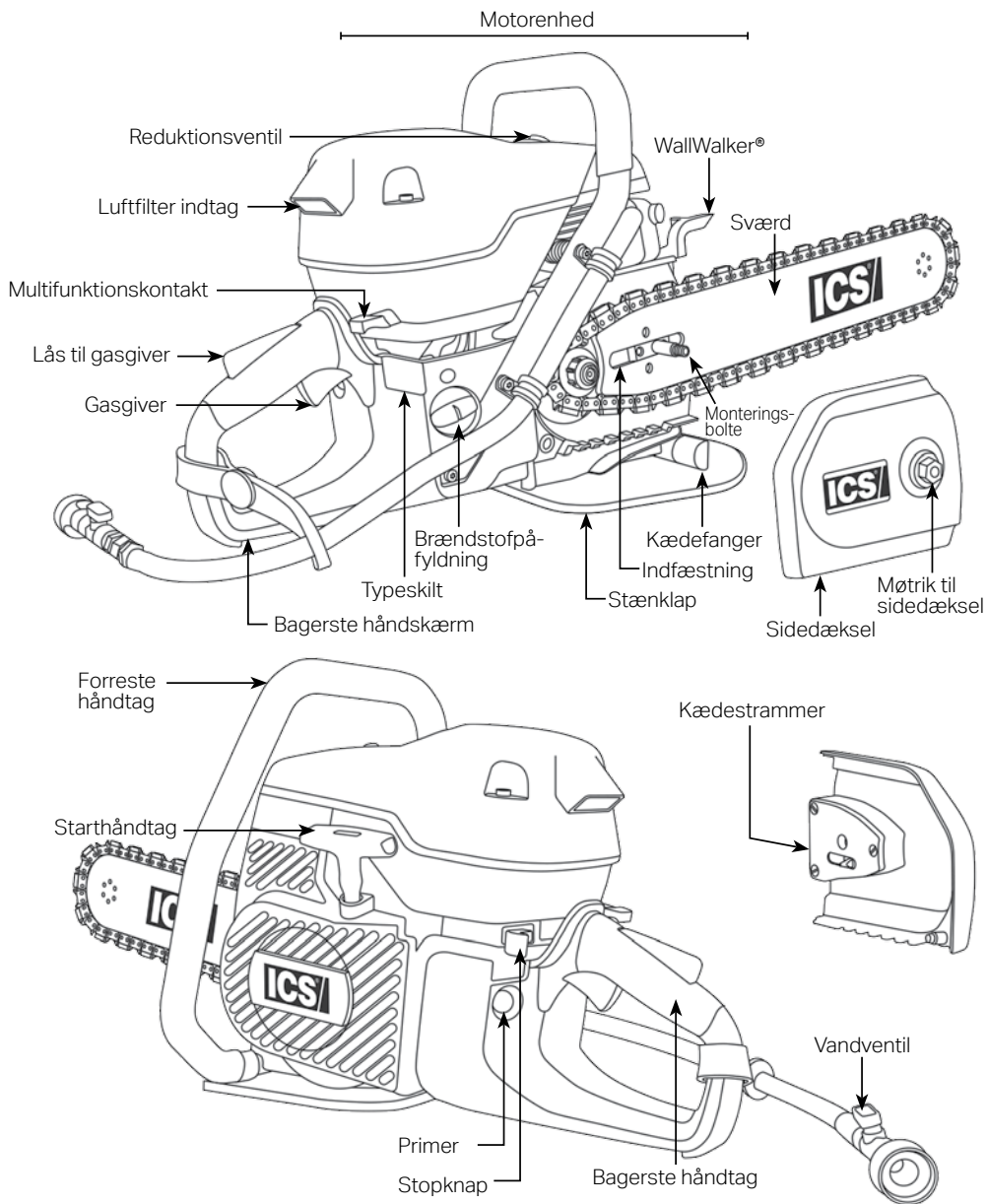
WallWalker®

Anordning til aflast af operatøren under skæring, ved at kile WallWalker fast i skærerillen kan savens vippes og styres.

Vandventil

Ventil til åbning og lukning for vandtilførslen til sværdet og kæden.

PRODUKTIDENTIFIKATION



SIKKERHEDSREGLER



For at få det bedste ud af din sav og sikre maksimal sikkerhed skal du sørge for at læse denne manual grundigt og overholde de medfølgende sikkerhedsinstrukser. **FORKLARING PÅ ADVARSELSNIVEAUER**



FARE

Angiver en fare med et højt risikoniveau, hvis ikke det kan undgås, kan det resultere i død eller alvorlige skader.



ADVARSEL

Angiver en fare med et middel risikoniveau, hvis ikke det kan undgås, kan det resultere i død eller alvorlige skader.



FORSIGTIG

Angiver en fare med et lavt risikoniveau, hvis ikke det kan undgås, kan det resultere i mindre til middelsvære skader.

VIGTIGT

Angiver, at der eksisterer en mulig situation, hvis ikke det undgås, kan det resultere i skade på din sav eller ejendom.

PERSONLIG SIKKERHED



ADVARSEL

Følgende er grundlæggende instruktioner for at sikre personlig sikkerhed.

Bær altid beskyttelsesbeklædning.

Brug som minimum altid øjenbeskyttelse og/eller ansigtsskærm, høreværn, lange ærmer, lange bukser, lukkede sko med skridsikre såler og handsker. I mange arbejdsituationer kan en sikkerhedshjelm og sikkerhedssko med stålforstærkning også være påkrævet. Undgå løstsiddende beklædning.

Langvarig støj kan resultere i permanent høreskade.

Bær altid godkendt høreværn.

Denne sav kan generere farlig støv og farlige dampe.

Bestem den type materiale, du skal skære, inden du går videre med opgaven. Vær især opmærksom på skærematerialer, der indeholder silicium og asbest, eftersom indånding af støv kan resultere i luftvejslidelser. Sørg for at bruge passende beskyttelse, der er udformet til at filtrere mikroskopiske partikler fra. Sørg for at bruge passende vandtryk.

Overeksponering af vibrationer kan føre til hjerte- og/eller nerveskader i de yderste lemmer, særligt i kolde temperaturer (Reynauds syndrom).

Hvis du oplever snurren, følelseløshed, smerte eller ændringer i hudfarven, særligt i fingre, hænder eller håndled, skal du straks stoppe brugen af saven. Søg lægehjælp, hvis problemet fortsætter.

Denne maskine producerer et elektromagnetisk felt under drift.

Dette felt kan under nogle visse omstændigheder forstyrre aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødelige skader anbefaler vi, at personer med medicinske implantater konsulterer deres læge og producenten af de medicinske implantater inden betjening af maskinen.

SIKKER HÅNTERING AF BRÆNDSTOF **ADVARSEL** **Brændstofdampe er yderst brandfarlige.**

Sluk saven, sørg for, at tænd/slukkknappen er i "STOP"-position, og lad motoren køle ned nogle få minutter inden påfyldning af brændstof. Undlad at ryge eller genopfylde saven i nærheden af antændingskilder. Flyt saven mindst 3 m (10 ft) væk fra genopfyldningsområdet inden genstart.

Undgå at spilde brændstof på dig selv eller saven.

Brug kun godkendte beholdere til at transportere og opbevare brændstof. Hvis der spildes brændstof på saven, skal det tørres op, og resten skal have tid til at fordampe. Hvis du spilder brændstof på dig selv eller dit tøj, skal du straks tage det forurenede tøj af og vaske alle de dele af kroppen med sæbe og varmt vand, der har været i kontakt med brændstoffet.

FORSIGTIG **Kontroller saven for brændstoflækager inden start.**

Kontroller jævnligt for lækager i brændstofhætter og -slanger, og undlad at starte saven, hvis der observeres lækager.

SIKKERHED I ARBEJDSOMRÅDET  

Følgende er grundlæggende instruktioner for at sørge for sikkerhed i arbejdsområdet.

FARE **Indånding af udstødningsgasser kan forårsage kvælning og kuldioxidforgiftning i høje koncentrationer.**

Anvend kun saven i et godt ventileret område.

ADVARSEL **Euforiserende stoffer og alkohol kan forringe syn, fingerfærdighed og dømmekraft.**

Undlad at betjene saven, når du er træt, eller hvis du har indtaget euforiserende stoffer.

FORSIGTIG **Fjern skæreslammet for at forhindre glatte forhold under skæring.**

Denne sav bruger vand, og kan skabe glatte overflade pga. slam og/eller temperaturer under nul.

Hold børn og tilskuere på afstand af arbejdsområdet.

Opsæt en godt afmærket sikkerhedszone med en aftegnet grænse af et reb og tydelige skilte for at holde tilskuere mindst 6 m (20 ft) væk.

SIKKER BRUG AF ICS-SAVEN

Følgende er grundlæggende instruktioner for sikker brug af saven. Læs og forstå ekstra sikkerhedsforholdsregler for netop denne drift og vedligeholdelse af saven i denne manual.

**FARE**

UNDLAD AT betjene ICS-saven med en kæde eller sværd udformet til at skære træ.

Anvendelse af kæder til træ på ICS-saven kan resultere i alvorlige skader på operatøren eller en tilskuer! Brug KUN skæretilbehør til denne sav som angivet i denne manual.

**ADVARSEL**

UNDLAD at betjene saven med ændrede, beskadigede eller manglende komponenter.

Nedenfor er de sikkerhedsmæssige og beskyttende dele mod; kædebrud, vand, skæreslam beskrevet.

- Sidedæksel
- Stænklap
- Bøjle til stænklap (kædefanger)
- Bagerste håndskærm
- Lås til gasgiver

Brug kun originale ICS-reservedele. Anvendelse af ikke-godkendte reservedele kan resultere i skader eller beskadigelse af saven.

UNDLAD at sætte et savsværd i en rille, der er smallere end kædens bredde.

Dette kan resultere i et hurtigt tilbageslag af saven som kan skade operatøren.

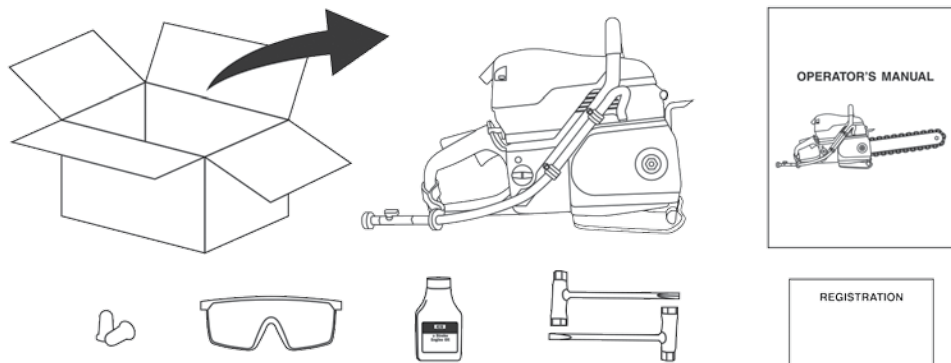
UNDLAD at betjene saven uden tilstrækkelig vand.

De integrerede vandforsyningskanaler i sværdet skal afkøle og smøre skæresystemet samt fjerne skæreslammet fra skærerillen under skæringen. Sikre, at vandtrykket er minimum 1,5 bar når der saves.

Forsøg aldrig at skære støbejernrør eller lignende rørmaterialer med saven, medmindre du bruger PowerGrit® kæden.

Brug af betonkædesav i disse sammenhænge kan resultere i, at kæden pludselig springer, som kan resultere i et ryk, eller tilbageslag af saven.

INDHOLD I BOKSEN



Minimum indhold for alle viste kasser. Nogle kasser indeholder også sværd og diamantkæde.

SAVSVÆRD OG DIAMANTKÆDE MONTERING & STRAMNING



Følgende er grundlæggende instruktioner for montering og stramning af sværd og diamantkæde.

ADVARSEL

Udfør aldrig vedligeholdelse eller justeringer på saven, mens den er i drift. Sørg for, at tænd-/slukknappen er låst i "STOP"-position, inden du fortsætter.

Ukorrekt kædestramning kan medføre kædesvigt eller afsporing af kæden på sværdet.

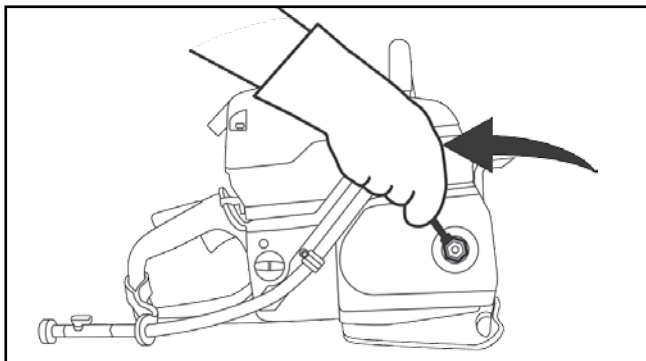
Kontroller jævnlige spændingen, og juster, hvis kædens drivled hænger 18 mm (3/4 in) eller mere under sværdets rille

FORSIGTIG

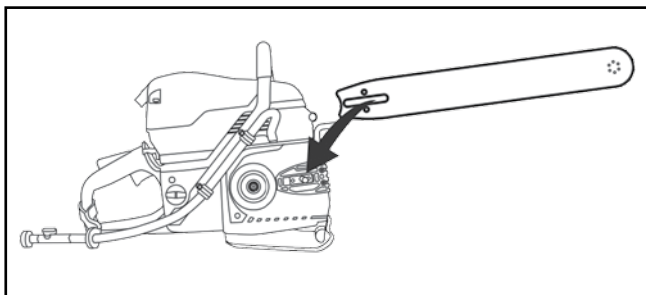
Bær altid handsker ved håndtering af sværd og kæde.

Disse komponenter kan med tiden få skarpe kanter og forårsage snit.

SVÆRD OG DIAMANTKÆDE MONTERING & STRAMNING

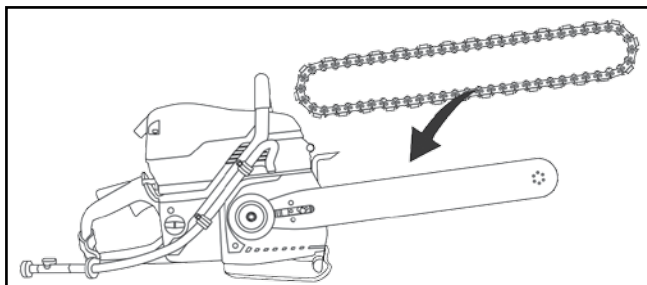
**TRIN 1**

Løsn sidedækselmøtrikken og fjern sidedækslet.

**TRIN 2**

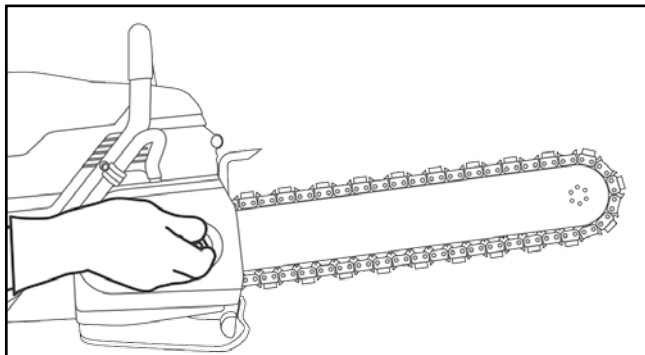
Placer sværdets indfæstning på styrekonsollet, og sikre fuld kontakt mellem sværd og konsol.

SAVSVÆRD OG MONTERING AF DIAMANTKÆDE & STRAMNING

**TRIN 3**

Monter diamantkæden på sværdet, start med kædehjulet og fortsæt ud over sværdryggen og frem til næsehjulet.

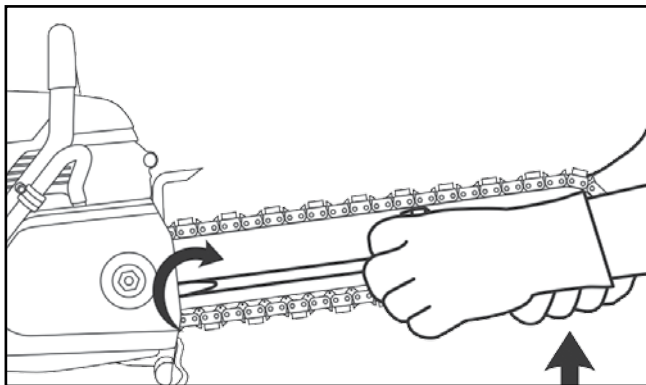
BEMÆRK: FORCE4® Kræver at kædehjulet trækkes udad for montering af kæden.

**TRIN 4**

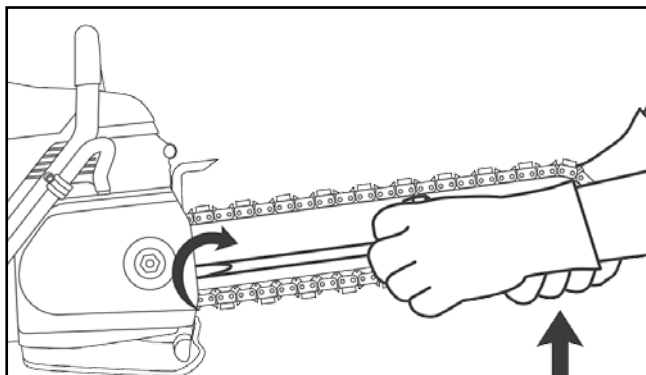
Monter sidedækslet, og sørg for, at justeringsstiften til stramning går i det tilhørende hul i indhaket. Stram møtrikken til sidedækslet med fingrene, men undlad at stramme helt, indtil kæden er korrekt strammet.

BEMÆRK: For at lette monteringen kan møtrikken drejes venstre om før fastspænding højre om.

SAVSVÆRD OG MONTERING AF DIAMANTKÆDE & STRAMNING

**TRIN 5**

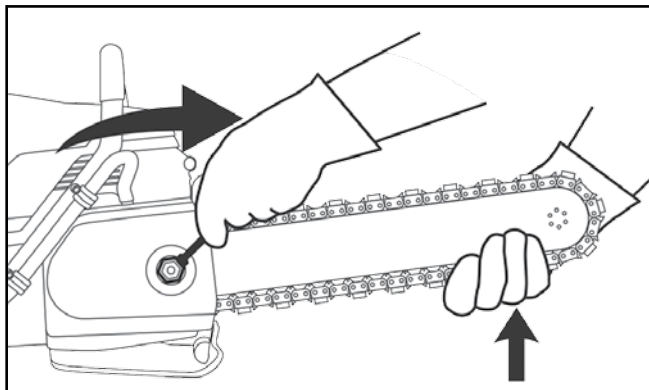
Sørg for, at alle drivleddene er i falsen på sværdet, løft derefter sværdets næse og stram kæden ved at dreje kædestrammeren i urets retning.

**TRIN 6**

Kontroller, at spændingen er korrekt, ved at trække kæden med hånden omkring sværdet. Hvis det ikke er nemt for dig at trække kæden med hånden, er kæden for stram og skal løsnes lidt.

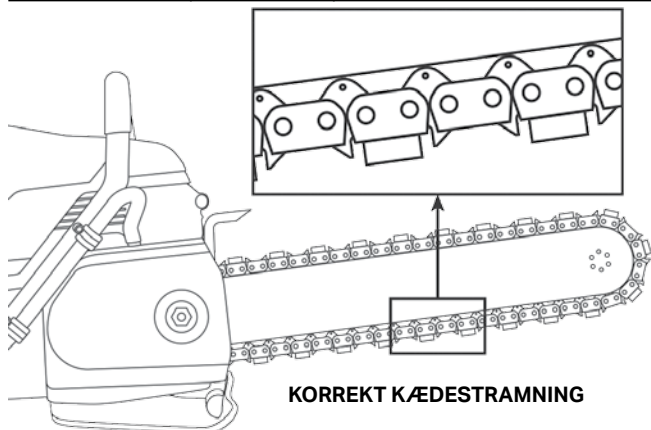
FORSIGTIG: Vær opmærksom på, at falsen i sværdet med tiden kan få skarpe kanter, og træk derfor altid diamantkæden i diamantsegmenterne.

SVÆRD OG MONTERING AF DIAMANTKÆDE & STRAMNING

**TRIN 7**

Monter sidedækslet og fortsæt med at løfte op i savsværdets næse, og stram møtrikken på sidedækslet grundigt.

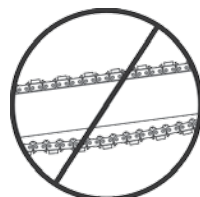
BEMÆRK: Stram møtrikken til sidedækslet til 27-33 Nm (20-25 ft-lbs).



KORREKT KÆDESTRAMNING



KÆDEN FOR STRAM



KÆDEN FOR LØS

TRIN 8

Kæden er spændt korrekt, når kædens drivled hænger lige uden for sporrillen. Kæden bør kunne trækkes frit rundt om sværdet med hånden.

KONTROL & JUSTERING AF KÆDESPÆNDING



Alle kæder har en tendens til at strække sig ved brug. ICS-kæder strækker sig mere end skovkæder pga. de slibende materialer de skærer.

ADVARSEL

Ukorrekt kædestramning kan medføre kædesvigt eller afsporing af kæden på sværdet.

Kontroller hyppigt kædespænding, og juster, hvis kædens drivled hænger 18 mm (3/4 in) eller mere under sværdet.

FORSIGTIG

Sørg for, at der opretholdes en korrekt spænding.

Hvis kædespændingen er for stram, er trækket på kæden for stort, og savens kraft går tabt for at overvinde denne friktion. I værste fald kan kæden slet ikke trækkes rundt, hvilket kan medføre brud på kæden. Hvis kæden er for løs, kan kæden hoppe af sværdet eller af kædehjulet, så kæden ikke trækkes med rundt, hvilket beskadiger drivleddene.

VIGTIGT

Når en kæde strækkes til et punkt, hvor drivleddene hænger omkring 12 mm (1/2 in) til 18 mm (3/4 in) under falsen i sværdet, er det på tide af stramme kæden.

TILSLUTNING TIL VANDFORSYNING

Følgende er grundlæggende instruktioner til sikring af korrekt vandforsyning til saven.

ADVARSEL

ICS-diamantsave kræver kontinuerlig vandforsyning til sværdet og kæden.

Et vigtigt parameter for brugen af vand ved skæring er at reducere støv. Luftbårne støvpartikler er afhængige af det materiale, der skæres i. For at sikre så godt et miljø som muligt er det vigtigt at vandtrykket til saven er minimum 1,5 bar (20 psi).

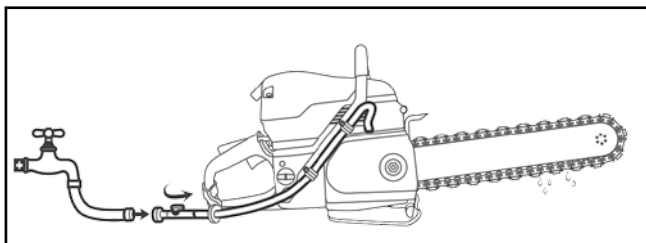
Sørg under alle omstændigheder for, at vandforsyningen kan levere et tryk på 1,5 bar (20 psi) til saven ved en minimum minuttvolumen på 4 lpm (1 gpm).

BEMÆRK: Lokale og/eller regionale bestemmelser kan variere meget. Det er operatørens ansvar at bære passende støvbeskyttelsesudstyr, der anvendes i hans/hendes område, og som passer til anvendelsen.

Betjen aldrig saven med utilstrækkelig vandforsyning.

Utilstrækkelig vandforsyning vil resultere i

overdrevent stræk på kæde, kædebrud og/eller skade på sværd, næsehjul og kædehjul.



Kobl saven til en vandforsyning, der kan levere et tryk på 1,5 bar (20 psi) med en min. vandmængde på 4 l/min. (1 gpm). Dette er den vigtigste faktor en operatør kan gøre, for at sikre kædens levetid

BRÆNDSTOFTILFØRSEL

Følgende er grundlæggende instruktioner til sikre procedurer for brændstoffølse.

**FARE****Brændstoffdampe er yderst brandfarlige.**

Sluk saven, sørg for, at tænd/slukknappen er i "STOP"-position, og lad motoren køle ned nogle få minutter inden påfyldning af brændstof. Undlad at ryge eller genopfylde saven i nærheden af antændingskilder. Flyt saven mindst 3 m (10 ft) væk fra genopfyldningsområdet inden genstart.

VIGTIGT**BRÆNDSTOF**

ICS-save kræver brug af høj kvalitets 90 oktan (95 RON) eller højere brændstof kombineret med ICS totaktsolie (eller anden totaktsolie i høj kvalitet) specielt fremstillet til luftkølede forbrændingsmotorer ved et blandingsforhold på 2% (50:1). På grund af de hårde belastningscyklusser, som ICS-save udsættes for ved skæring i hhv. beton og forsyningsrør, er olieblandingen og brændstofkvaliteten yderst vigtige for motorens ydelse og levetid.

BLANDEDE OG ALKYLATBRÆNDSTOFFER

Blandet (2% olieblanding) alkylatbenzin (dvs. Aspen 2) er et acceptabelt alternativ til konventionelt brændstof.

BEMÆRK: Ved brug af Aspen-alkylatbenzin eller lignende er det hverken nødvendigt eller anbefalelsesværdigt at foretage justeringer af karburatoren.

ETHANOLBLANDET BRÆNDSTOF

Selv om ICS anbefaler brug af brændstof, der ikke indeholder ethanol (alkohol), er det underforstået, at 10% ethanolblandet brændstof (E10) bliver mere udbredt. ICS-save er ikke beregnet til at køre med mere end 10% ethanol.

BEMÆRK: Brugen af brændstof indeholdende en højere mængde ethanol end E10, vil medføre fejlbehæftet drift, og forårsage alvorlig maskinskade. Denne type brændstofsigt dækkes ikke af garantien.

INSTRUKTIONER FOR BRÆNDSTOFBLANDINGER


⚠ FORSIGTIG

Der kan opbygges tryk i brændstoftank og -beholder, hvilket kan forårsage pludselig frigivelse af brændstofdampe ved åbning af tanken.

Åbn brændstofhætten langsomt, og sørg altid for tilstrækkelig ventilation ved håndtering af brændstof.

VIGTIGT

Det er vigtigt nøjagtigt at måle mængden af olie, der skal blandes med benzin for at sikre, at den korrekte blanding nås. Ved blanding af små mængder brændstof kan selv små unøjagtigheder drastisk påvirke blandingsforholdet.

Bland altid benzin og olie i en ren beholder, der er godkendt til at indeholde brændstof. Hold brændstofbeholderen tæt lukket for at forhindre, at der kommer fugt til brændstoffet. Bland ikke mere end en måneds brændstofforbrug. Dette bidrager til at forhindre adskillelsen af totaktsolien fra benzinen (separering).

Inden tilførsel af brændstof skal området rundt om brændstofhætten på saven rengøres for at forhindre snavs i at kontaminere brændstoffet. Kontaminering af brændstoftanken kan resultere i fejl på saven.

Begynd altid at blande brændstoffet ved at hælde den halve mængde benzin til klargøring ind i blandingsbeholderen. Tilføj derefter den korrekte mængde totaktsolie i en blanding på 2% (50:1), og afslut med at tilføre benzin for at få den fulde mængde blandede brændstof. Ryst brændstofbeholderen for at blande benzin og olie grundigt, inden det bliver hældt på saven. Tabellen nedenfor viser den korrekte mængde totakts-olie, der skal anvendes.

BRÆNDSTOFBLANDING: 2% (50:1) blanding benzin/olie.

BENZIN	OLIE
Gallon (amerikansk måleenhed)	Væske oz (amerikansk måleenhed)
1	2.6
2 1/2	6.4
5	12.8

BENZIN	OLIE
Liter	ml
1	20
5	100
10	200
20	400

BEMÆRK: Hvis saven ikke er i brug i en længere periode (3 måneder), bør brændstoftanken tømmes og rengøres.

TILFØRSEL AF BRÆNDSTOF TIL SAVEN

**⚠ FORSIGTIG****Undlad at overfylde brændstoftanken.**

Hvis der spildes brændstof, skal det tørres op, og resten skal have tid til at fordampe. Hvis du spilder brændstof på dig selv eller dit tøj, skal du straks tage det forurenede tøj af og vaske alle de dele af kroppen med sæbe og varmt vand, der har været i kontakt med brændstoffet.

Der kan opbygges tryk i brændstoftank og -beholder, hvilket kan forårsage pludselig frigivelse af brændstoffdampe ved åbning af tanken.

Åbn brændstoffhætten langsomt, og sørg altid for tilstrækkelig ventilation ved håndtering af brændstof.

Efter tilførsel af brændstof skal brændstoffhætten monteres forsigtigt og lukkes grundigt med håndkraft. Vip saven en smule til den ene side for at kontrollere, om der er lækager. Hvis der observeres brændstofflækager, må saven ikke startes.

Kunder opfordres til holde sig til den først valgte brændstofftype til ICS-save. Skift mellem to typer, f.eks. at gå fra traditionel brændstof til Alkylatbenzin (Aspen) og modsat, kan påvirke motoren negativt.

BETJENING

Følgende er grundlæggende instruktioner i sikker betjening af saven.



Start aldrig saven, uden at sværdet, kæden og sidedækslet er korrekt monteret.

UNDLAD AT betjene saven med løse, manglende eller beskadigede eller ukorrekt monterede eller reparerede dele.

Kontroller, at de viste komponenter er intakte, uskadte og monteret korrekt:

- Møtrik til sidedæksel skruet ordentligt i
- Sidedæksel ubeskadiget og udløbsåbning ikke tilstoppet
- Håndtag ikke løse, gribeområder er rene og ubeskadigede
- Stænklap er ikke revet itu, eller mangler, og sidder godt fast på saven
- Cylinderdækslet er godt skruet fast og på plads
- Lyddæmperen er ikke beskadiget og sidder godt fast på cylinderen
- Sværdet er ikke bøjet eller på anden måde beskadiget, f.eks. at kæderillen er skæv eller ujævn
- Næsehjulet er ikke overdrevent slidt eller i stykker, og drejer frit
- Diamantkæden har ingen løse nitter, skade på kædeleddene eller manglende diamantsegmenter
- Kædestrammeren fungerer korrekt, og stiften er ikke bøjet eller brækket
- Kædehjulet er ikke overdrevent slidt og glider let på kædehjulsadapteren
- Kontroller justering af kædehjul og sværd

SIKKERHEDSTJEK INDEN START

Udfør følgende sikkerhedstjek hver dag for at sikre, at de sikkerhedsfunktioner saven er fremstillet med, virker korrekt. Hvis nogle dele er meget slidte eller beskadigede, skal de udskiftes før brug.

- Tænd-/slukknappen skal være låst i "STOP"-position dekompressions knappen aktiveres, trækkes der i rekylstarteren for at tjekke startsnoren for slidtage og beskadigelser
- Kontroller at vibrationsdæmperne er intakt
- Med motoren kørende og uden aktivering af gashåndtaget, skal det sikres at kæden ikke er i konstant bevægelse
- Med motoren i tomgang skal du tjekke, at kæden ikke bevæger sig

START & STOP AF SAVEN

ADVARSEL

Sørg for, at ingen dele af skæresystemet er i kontakt med en fast genstand ved start af saven.

Når choker og/eller spjæld er aktiveret med henblik på at starte, kan kæden bevæge sig og få saven til at reagere, hvis kæden kommer i kontakt med en fast genstand.

FORSIGTIG

Flyt saven mindst 3 m (10 ft) væk fra genopfyldningsområdet inden start.

Sørg for, at der foretages skridsikring, og at kæden ikke er i kontakt med nogen genstande.

Ved start af saven skal den placeres på en ryddet og plan overflade.

VIGTIGT

Manglende tilkøring af motoren kan resultere i, at stemplet bliver ødelagt.

Det er meget vigtigt at tilkøre en ny motor for at "slide" alle bevægelige dele, særligt stempelringene. For at tilkøre en motor skal en fuld tank køres på en brændstofblanding på 2% (50:1) i tomgang, med aktivering af spjældet hvert 5.-10. for at forhindre overbelastning.

Undlad at blokere luftindtaget.

Løstsiddende tøj kan utilsigtet blive suget ind i luftindtaget og forhindre luftstrømmen, hvilket kan medføre, at motoren blokeres.

STOP AF SAVEN

For at slukke motoren skal tænd-/slukknappen trykkes kortvarigt til siden, indtil motoren stopper, ved deaktivering af tænd-/slukknappen vippe den automatisk tilbage til "START"-position. Hvis kontakten skubbes yderligere til siden vil den låse i "STOP"-position og forhindre, at saven starter. Luk vandventilen helt.

PROCEDURE FOR KOLDSTART AF MOTOREN

1. Sørg for, at tænd-/slukknappen ikke er låst i "STOP"-position.
2. Træk chokeren ud, hvilket samtidig aktiverer gashåndtaget.
3. Tryk på primerne, indtil brændstoffet er synligt i pæren. Kan tage 10 eller flere tryk.
4. Skub kompressionsventilen ned.
5. Åbn vandventilen en kvart omgang.
6. Sæt foden på fundamentet af det bagerste håndtag, og sæt en hånd på det forreste håndtag.
7. Med den modsatte hånd trækkes rekylstarteren langsomt, indtil startpalerne griber fat.
8. Træk i startrebet (hårde, hurtige, korte træk), **indtil motoren næsten slår i gang eller "giver et brum"**. Kan være så mange som 10-15 træk.
9. Tryk chokeren ind, det vil holde gasspjældet i position.
10. Træk i rekylstarteren, indtil motoren starter - bør være 1 til 2 træk.
11. Aktiver gashåndtaget hvilket tillader motoren at vende tilbage til tomgang.
12. Lad kortvarigt motoren gå i tomgang, aktiver herefter gashåndtaget flere gange for at varme motoren op.
13. Åbn vandventilen helt.

PROCEDURE FOR VARMSTART AF MOTOREN

1. Sørg for, at tænd-/slukknappen ikke er låst i "STOP"-position.
2. Træk chokeren ud, og skub det straks tilbage for at sætte den i lukket position. Hvis chokeren er i åben position på en varm motor, vil karburatoren flyde over med benzin. Hvis dette sker, henvises til fejlfindingsafsnittet.
3. Skub dekomprimeringsventilen ned.
4. Åbn vandventilen en kvart omgang.
5. Sæt foden på fundamentet af det bagerste håndtag, og sæt en hånd på det forreste håndtag.
6. Med den modsatte hånd trækkes rekylstarteren langsomt, indtil startpalerne griber fat.
7. Træk i rekylstarteren, indtil motoren starter. Bør være 1-2 træk.
8. Slip gasgiveren, hvilket tillader motoren at vende tilbage til tomgang.
9. Lad kortvarigt motoren gå i tomgang, tryk derefter flere gange i gashåndtaget for at varme motoren op.
10. Åbn vandventilen helt.

TJEKLISTE FORUD FOR SKÆRING

**ADVARSEL**

Hvis sværdets næse pludselig kommer i kontakt med et fremmedlegeme, kan der ske tilbageslag.

Fjern og/eller undgå forhindringer (rørføring, vandforsyningslanger, elektriske forbindelser, luftindtag osv.), der kan påvirke skæringen.

Kontroller strømførende ledninger for at undgå elektricitetsulykker.

Ledninger kan være skjult i eller bag vægge og/eller ligge rundt omkring på arbejdspladsen. Sørg for, at sekundært elektrisk udstyr (ventilatorer, pumper, vakuummer osv.) har ordentlig jordforbindelse og er certificeret til brug i det tilsigtede miljø.

Betjen altid saven med solidt fodfæste og begge hænder på saven.

Hold din venstre hånd på det forreste håndtag og din højre hånd på det bagerste håndtag. Placer fingrene rundt om håndtagene for at få et sikkert greb om begge håndtag.

Betjen aldrig saven under ugunstige vejrforhold.

Frostvejr, lyn, pludselige regnskyl kan skabe farlige forhold på arbejdsstedet.

Bær altid beskyttelsesbeklædning.

Brug som minimum altid øjenbeskyttelse og/eller ansigtsskærm, høreværn, lange ærmer, lange bukser, lukkede sko med skridsikre såler og handsker. I mange arbejdssituationer kan en sikkerhedshjelm, sikkerhedssko med stålforstærkning og respiratorisk åndedrætsværn kan også være påkrævet. Undgå løstsiddende beklædning.

Under skærearbejdet kan saven generere gnister, særligt ved skæring gennem metal (f.eks. armeringsjern), og kan starte en brand i brændbare materialer som tørt græs, træ og brændstof.

Sørg for at bruge passende vandtryk, samt at brandslukningsudstyr er let tilgængeligt.

SKÆRING MED SAVEN



ADVARSEL

UNDLAD at sætte sværdet i en rille, der er smallere end kædens bredde.

Dette kan resultere i et hurtigt tilbageslag af saven som kan skade operatøren.

Sørg for at skåret beton ikke kan falde og forårsage skade på operatøren eller tilskuere.

Sørg for, at der er styr på afskårne stykker, så de ikke uventet falder ned.

BEMÆRK: Beton er meget tungt, en kubikfod = 30 cm x 30 cm x 30 cm = 68 kg (12 in x 12 in x 12 in = 150 lbs).

FORSIGTIG

Glatte og ustabile overflader såsom stiger kan resultere i, at man mister balancen eller kontrollen over saven.

Sørg altid for at have godt fodfæste, og betjen kun saven, når du står på et fast, sikkert og jævnt underlag.

Uventet tab af kontrol over saven eller mistet balance kan resultere i skader.

Undgå at række for langt, og skær ikke over skulderhøjde.

Lad ikke arbejdsstykket klemme sværdet og kæden, da resultatet kan være et hurtigt tilbageslag.

Skær altid bunden af åbningen først, og kontroller, at arbejdsstykket er sikkert og ikke skifter under skæreprocessen.

Undlad at betjene saven på hovedet.

Skæreslammet kan bevæge sig tilbage til operatøren.

Tag særlige forholdsregler under skæring i horisontal retning.

Sørg for, at skæreslammet skydes ud i en anden retning end ved skæring i vertikal retning.

VIGTIGT

Betjen altid saven ved fuld hastighed.

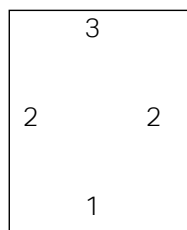
For at få de bedste resultater skal saven altid betjenes ved fuld gas.

SKÆRING MED SAVEN

For at sikre, at din ICS-sav yder optimalt, skal du følge alle sikkerhedsforanstaltninger samt anbefalede teknikker. Yderligere nyttig information er tilgængelig på icsdiamondtools.com.

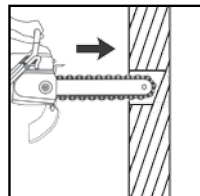
SKÆRING I BETON/MURVÆRK**Planlægning af snittet**

1. Vælg den passende kædetype i forhold til det materiale, der skal skæres. Der henvises til guiden til valg af kæde i denne manual. Se side 44.
2. Tegn et omrids af snittet med en tusch som en visuel skæreguide.
3. Undgå at klemme savsværd og kæde ved brug af kile eller andre forankringsanordninger til at stabilisere arbejdsstykket. Planlæg altid at skære bunden af en åbning først, derefter toppen og siderne. Gem det nemmeste snit til sidst (se billedet til højre).
4. Sørg for at skåret beton ikke kan falde og forårsage skade på operatøren eller tilskuere. Efterhånden som skærearbejdet færdiggøres, skal du sikre, at passende afstivning er på plads for at kontrollere det afskårne afsnit på arbejdsstykket. Beton er meget tungt, en kubikfod = 30 cm x 30 cm x 30 cm = 68 kg (12 in x 12 in x 12 in = 150 lbs)

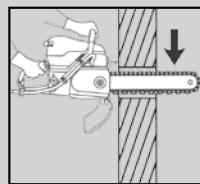


SKÆRING I BETON/MURVÆRK**Anbefalede teknikker for skæring i beton**

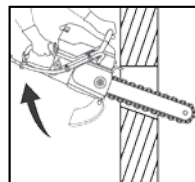
1. Dyk ned



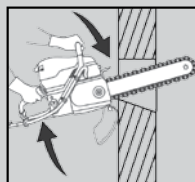
2. Skær ned for at åbne rille



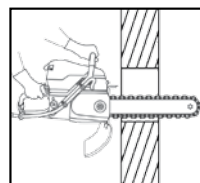
3. Isæt WallWalker®, ryk det bagerste håndtag op



4. Træk saven ud, tryk det bagerste håndtag nedad, pres bunden af saven til den første skærekant og ryk håndtaget opad



5. Sæt WallWalker® i indgreb igen og gentag trin 3 og 4



SKÆRETIPS

- For at få de mest lige snit skal "trinskæremetoden" anvendes:
 - Rids først hele skærelinjen i ca. 12 mm (1/2 in) dybde med siden af savsværdet
 - Gør derefter snittet to tommer dybere
 - Skær derefter hele vejen igennem og afslut snittet ved hjælp af WallWalker® som basislinje, og træk i det bagerste håndtag for at presse sværdet igennem snittet
- Betjen altid betonsaven ved fuld hastighed. Hvis der bruges for mange kræfter, vil saven slæbe eller gå i stå. Kæden vil ikke få tilstrækkelig fart på til at skære effektivt. Hvis der anvendes for lav tilspændingskraft, vil diamanterne slibe sig runde og reducere skæreevnen.
- Direkte indstik i stedet for at starte på på murens overside. Dette reducerer vibration, forlænger diamanternes levetid, laver et mere lige snit, og muliggør hurtigt brugen af WallWalker.
- Ved skæring af kraftig armeringsjern "vugges" saven langsomt, så du altid skærer lige så meget i beton som i stål. Dette bidrager til at holde diamanterne skarpe. Desuden skal man forvente kortere levetid for kæden ved skæring af armeringsjern.
- Forvent større slidtage ved skæring med sværdet spids i nedadgående retning, da skæreslammet har svære ved at komme væk fra skærestedet.
- Hvis saven begynder at skære skævt kan det skyldes, at styrerillen i sværdet er slidt. Evt. vend sværdet og brug den modsatte side eller skift til nyt. Afpuds slidte skinner med en båndpudser.
Bemærk: Et sværds gennemsnitlige levetid er to til tre diamantkæder. Kraftig armeringsjern kan forkorte savsværdets levetid.
- Sværdet er udelukkende en føringssskinne for kæden. Brug aldrig sværdet til at løfte, vride eller brække betonmateriale op.
- Ved ibrugtagning af en ny kæde kan du øge skærehastighed ved at "åbne diamanterne". Dette kan gøres ved at først at skære et par snit i et slidende materiale såsom en sandsten eller mursten.

RØRSKÆRING MED**POWERGRIT®-KÆDE TIL HÅNDSAV**

For at sikre at din ICS®-sav yder optimalt ved skæring af støbejernrør eller lignende rørmaterialer, skal du følge alle sikkerhedsforanstaltninger og anbefalede skæreteknikker.

ADVARSEL

Sørg altid for at sikre, at spunsvægge er tilstrækkeligt understøttede, inden du går ind i et arbejdsområde.

Tjek gældende regionale bestemmelser, og indhent de nødvendige godkendelser, inden du går ind i en grav eller et udgravet område.

Forsøg aldrig at skære støbejernrør eller lignende rørmaterialer med saven, medmindre du bruger en PowerGrit®-kæde til håndsaven. Brug af betondiamantkædesav i disse sammenhænge kan resultere i, at kæden pludselig falder i skæret, hvilket kan forårsage brud på kæden, tilbageskub og/eller tilbageslag.

Sørg altid for, at røret er tømt fuldstændig inden påbegyndelse af skærearbejdet.

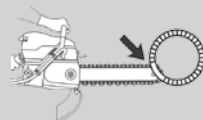
Rør kan indeholde spildevand, gas eller andre farlige materialer.

Understøt altid røret på begge side af snittet for at sikre, at det forbliver åbent under hele skærearbejdet, inkl. når snittet er foretaget.

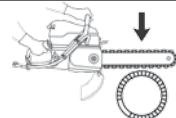
Et utilstrækkeligt understøttet rør kan få snittet til at lukke og klemme kæden og savsværdet, hvilket kan resultere i, at kæden brækker, skubbes og/eller slår tilbage.

Anbefalede teknikker til rørskæring

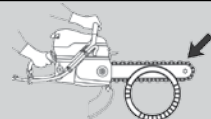
1. Lav et lille snit ind i rørets nederste kvadrant for at frigive indvendigt tryk og dræne komponenterne fra røret på en kontrolleret måde.



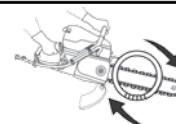
2. Når røret er blevet drænet, skal der skæres fra toppen mod bunden af røret.



3. For at sikre at snittet er lige, skal savsværdet nå helt gennem røret under skæringen.



4. Som en yderligere hjælp skal WallWalker® anvendes under skæringen. Dette giver ekstra kraft og afveksling i skæringen mellem rørets nærmeste og fjerneste sidevægge.



TRANSPORT & OPBEVARING ** ADVARSEL****Brændstof og dampe er yderst brandfarlige**

Ved transport eller opbevaring af brændstof skal der altid anvendes en beholder til brændstoffet, og det skal sikres, at den er forseglet mod lækager og/eller udstrømmende dampe. Kontakt med en antændingskilde kan forårsage brand eller eksplosion.

 FORSIGTIG**Bær altid sagen i det forreste håndtag med tænd-/slukknappen låst i "STOP"-position og væk fra din krop**

Under transport af sagen skal du sørge for, at den er sikret for at undgå beskadigelse og/eller personskade. Korrekt håndtering af sagen reducerer sandsynligheden for, at den ved et uheld kommer i kontakt med sværdet eller kæden.

VIGTIGT

ICS anbefaler at blande brændstof i små mængder til brug inden for 30 dage. Brændstofstabilisatorer (tilsætningsstoffer) kan forlænge brændstoffets levetid, men bør ikke opbevares længere end 90 dage.

VEDLIGEHOLDELSE

EFTER HVER BRUG

VIGTIGT

1. Efter skæring trækkes i udløseren, så kæden drejes i mindst 15 sekunder med vand på for at vaske slam og aflejringer fra kæden, sværdet og kædedrevet.
2. Stop saven og vask betonslam af savstykket med særligt fokus på startkabinettet og svinghjulet. Lad ikke skæreslammet tørre på saven, da det vil være svært at fjerne senere.
3. Undgå at få vand ind i karburatoren eller udstødningssystemet. Hvis der kommer vand ind i udstødningsåbningen, risikerer det at komme ind i cylinder og karburator. For at sikre, at der ikke er vand i udstødningssystemet skal tænd-/slukknappen låses i "STOP"-position, næsen på savsværdet skal pege nedad, og der skal trækkes flere gange i starthåndtaget for at få vand ud af støjdemperen.
4. Fjern kæden og sværdet. Skyl kædestrammeren og sidedækslet med vand. Smør strammeren med vandafvisende fedt.
5. Efter rengøring af saven skal hele motorenheden, kæden, sværdet og kædedrevet sprøjtes med letvægtsolie. Brug af olie på saven vil minimere rustdannelse og reducere ophobning af skæreslam.
6. Inspicer og stram alle fastgørelseselementer efter behov.
7. Kontroller, at kædedrevet ikke er slidt. Udskift, hvis tandtopkanter er spidse, eller hvis rillen skærer gennem toppen af tanden.
8. Kontroller, om lejerne til koblingssskålens nål er slidte. Sørg for, at koblingssskålen kører frit og uden slør.
9. Kontroller, at startkablet ikke er slidt eller beskadiget. Udskift om nødvendigt.
10. Inspicer luftfiltret. Udskift filtret, hvis det er snavset eller vådt.
11. Sprøjt letvægtsolie ind i rillerne på luftindtaget på rekyllstarteren og svinghjul (dette sikrer, at startpalerne ikke sidder fast).

EFTER HVER 10 TIMERS BRUG

1. Fjern startdækslet og rengør finnerne på svinghjulet og startpalerne med en stålbørste, og påfør derefter vandskyende fedt til startpalerne.
2. Fjern tændrøret og rengør det med en stålbørste. Tjek elektrodeåbningen. Den korrekte åbning er 0,5 mm (0,020 in). Udskift om nødvendigt.

EFTER HVER 40 TIMERS BRUG

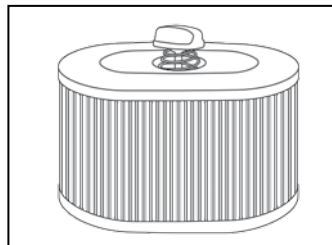
1. Udskift tændrøret. Juster elektroden til 0,5 mm (0,020 in).
2. Tjek brændstoffiltret, der side inde i brændstoftanken. Rengør eller udskift, hvis det er tilstoppet.

Efter hver brug	Efter 10 timer	Efter 40 timer
Udvendig rengøring	Rengør startkabinettet	Udskift tændrør
Fastgørelseselementer/skruer	Tjek tændrør	Tjek brændstoffilter
Luftindtag		
Funktionel inspektion	Funktionel inspektion	Funktionel inspektion
Generel inspektion	Vibrationselementerne	Brændstofs-system
Sikkerhedspal	Støjdæmper	Brændstoffilter
Tænd-/slukknop	Karburator	Luftfilter
Stænklap	Startkabinet	Koblings-skål
Sværd og kæde	Kædehjul	Kobling

LUFTFILTER

Polyesterluftfiltret skal holdes rent, for at motoren kan fungere ordentligt. Hvis saven ikke når op på det fulde omdrejningstal, er det højst sandsynligt, fordi luftfiltret er snavset eller vådt.

- Luftfiltret bør være fri for huller og farvet hvid
- Udskift luftfiltret, hvis det er snavset eller vådt
- Ved udskiftning af luftfiltret skal området inde i vindkedlen rengøres med en ren klud inden installation af nyt filter
- Inspicer vindkedlens forsegling for slid eller skader Udskift, hvis det er beskadiget



BRÆNDSTOFSYSTEM

- Rengør området omkring brændstofhætten inden fjernelse af den
- Tjek, om der er skader på brændstofhætten og forseglingen
- Tjek, om der er skader på brændstofslangen
- Tjek brændstoffiltret, sørg for det er fri for aflejringer
- Udskift brændstoffiltret, hvis det er mørkfarvet eller tilstoppet (brændstoffiltret kan ikke rengøres)

TÆNDRØR

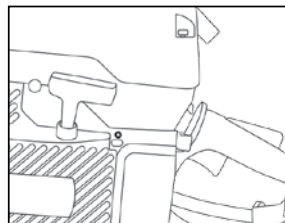
- Rengør tændrøret med en stålbørste, og kontroller at elektrodeafstanden er 0,5 mm (0,020 in).
- Inspicer tændrørsmuffen, udskift om nødvendigt.
- Inspicer den elektriske ledning for slid eller skader. Udskift om nødvendigt (den elektriske ledning kan ikke udskiftes adskilt fra tændingsmodulet).

VIGTIGT

- Udskift tændrøret efter 40 timers brug, eller hvis elektroden er tæret af rust eller eroderet.
- Brug altid et anbefalet tændrør (modstandstype) for at undgå skader på stempel og cylinder (NGK#BPMR7A eller Champion RCJ6Y eller lignende).

KARBURATOR

- Karburatorens funktion er at blande brændstof med luft. Andre justeringer end tomgang bør kun udføres af et autoriseret servicecenter.
- Inden justering af motorens tomgang skal du sørge for, at luftfiltret er rent, motoren kører, er varmet op, og at sværdet og kæden er monteret på saven
- Juster tomgangsskruen, så motoren kører jævnt i tomgang, men koblingen går ikke i indhak. Hvis kæden begynder at køre, skal tomgangsskruen drejes mod uret, indtil kæden stopper
- Hvis saven har kørt tilfredsstillende, og der er et gradvist fald i effekten og omdrejningstallet ved fuld kraft, er filtret måske blevet snavset eller vådt. (Se luftfilterafsnittet).

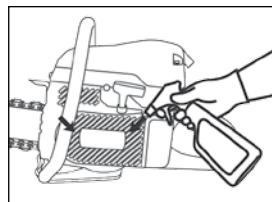


Karburatorens tomgangsskruen

KABINET TIL STARTREKYL

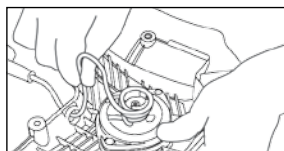
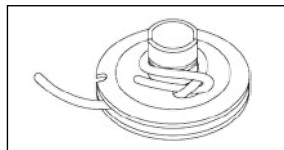
Det er normalt, at der kommer betonslam ind i startkabinetsamlingen under skæring. Dette kan medføre, at startpælerne sidder fast og ikke går i indgreb, når der trækkes i rekylstarteren.

- Efter hvert brug skal startkabinetsamlingen skylles grundigt med vand
- Sprøjt letvægtsolie ind i rillerne på luftindtaget på startkabinet og svinghjul (dette sikrer, at startspælerne ikke sidder fast)
- Tjek, at startsnoren ikke er flosset, og udskift om nødvendigt



UDSKIFTNING AF STARTKABEL

- Løsn de fire skruer, der dolder starterdækslet til saven, og fjern starterdækslet fra saven
- Træk startsnoren ca. 30 cm (12 in) ud fra remskiven, og sæt startsnoren ind i krogen i indhaket på remskiven. Løsn balancefjederen ved at placere tommelfingeren på remskiven og forsigtigt lade den rotere baglæns for at løsne fjederen helt
- Løsn midterskruen for at fjerne remskiven fra kabinettet til startrullen, og fjern det gamle startkabel
- Før det nye startkabel gennem hullet i kabinettet til startrekyll og derefter gennem hullet i remskiven
- Vikl startsnoren mod urets retning rundt om den hævede midtersektion på remskiven, der ligger i en sløjfe over toppen ved starten af viklingen. Stram knuden godt, og sørg for, at kablets frie ende er så kort som muligt. Sørg for at fastgøre den anden ende af startsnoren i starthåndtaget
- Geninstaller remskiven i kabinettet til startrekyll, og stram midterskruen



STRAMNING AF BALANCEFJEDEREN

- Sæt kablet ind i indhaket på remskiven, og drej kablet i urets retning tre gange rundt om remskivens hævede centrum
- Træk i startsnoren med håndtaget, indtil kablet er rettet helt ud og strammer fjederen. Gentag denne proces, men denne gang skal kablet drejes fire gange rundt i urets retning, hvorefter startsnoren trækkes med håndtaget for at foretage stramningen af fjederen

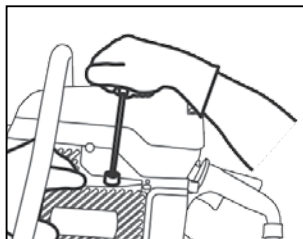
BEMÆRK: Når starthåndtaget løsnes, skal det trækkes til korrekt startposition efter stramning af fjederen.

VIGTIGT

Tjek, at remskiven kan drejes yderligere en halv omgang, når startsnoren trækkes helt ud.

KABINETSAMLING TIL STARTREKYL

- For at montere rekylstarteren igen, skal du først trække startkablet ud, derefter holde rekylstarteren ind mod motorenheden
- Løsn langsomt startsnoren for at få remskiven til at passe mellem palerne.
- Isæt og stram skruerne. Brug blå Loctite® #242



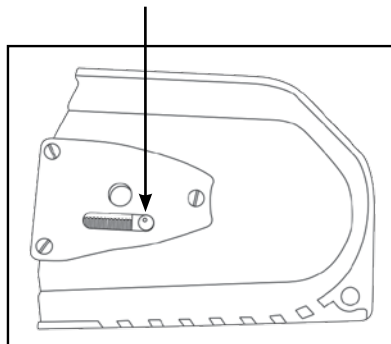
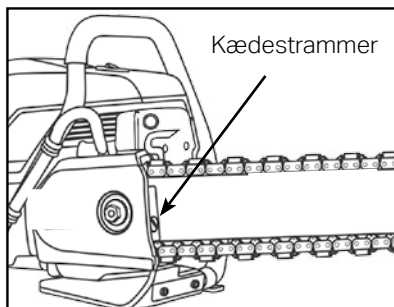
KÆDESTRAMMER

Kædestrammeren kan blive tilstoppet af betonslam under skæring.

- Efter hver brug skal kædestrammeren skylles med vand, hvorefter den skal påføres en god mængde fedt, så den dækker kædestrammerskruen

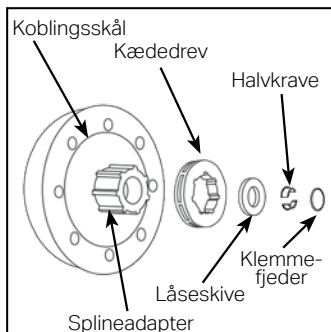
BEMÆRK: Kædestrammeren er placeret på sidedækslet.

Kædestrammer



KÆDEDREV

- Kædehjulet er en sliddel og skal derfor udskiftes ved hver anden eller tredje kæde, eller når tænderne bliver spidse, eller hvis rillen skærer igennem toppen af tanden.
- Tjek, om kædehjulet er slidt
- Nålelejet inde i koblingsskålen er selvsmørende via krumtapakslen, drej koblingsskålen for at sikre, at den bevæger sig frit og uden slør



KÆDEDREV FJERNELSE/INSTALLATION



FORSIGTIG

Bær sikkerhedsglas.

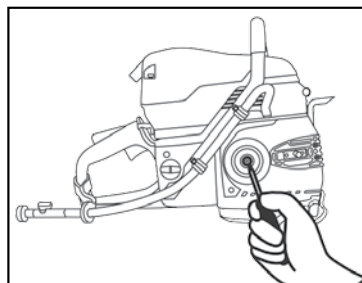
- Fjern sidedækslet, diamantkæden og sværdet.
- Brug en skruetrækker til forsigtigt at frigøre klemmefjederen fra halvkraverne.

BEMÆRK: Hold din hånd som en skål over enden af akslen for at forhindre klemmefjederen i at blive skudt ud.

- Fjern halvkraverne og låseskiven fra akslen
- Skub kædedrevet af splineadapteren
- Sæt koblingsskålen tilbage på akslen og skub kædedrevet på splineadapteren med en af siderne udad
- Installer låseskiven og halvkraverne på akslen
- Placer klemmefjederen på toppen af halvkraverne, så du sikrer, at halvkraverne er symmetriske med et lige stort gap til hver side
- Sæt klemmefjederen på halvkraverne ved at presse den hårdt ned med en skruetrækker over toppen på et af hullerne

BEMÆRK: Hold din tommelfinger på klemmefjederen over det modsatte sidehul for at fastholde placeringen.

- Men når først klemmefjederen er delvist indkoblet på den ene side, skal du udføre samme teknik på den anden side, igen ved at presse hårdt over toppen af hullet
- Kontroller visuelt, at klemmefjederen går i indhak i rillerne i halvkraver. Begge halvkraver bør sikres effektivt på akslen



KÆDER & SAVSVÆRD**VIGTIGT**

Tjek, om der er skader eller overdreven slitage af kædesegmenter og drivled. Kæder, der er blevet beskadiget eller meget slidt, bør ikke benyttes eller repareres; de bør udskiftes.

BEMÆRK: Sværd er beregnet til at blive brugt på begge sider. Hvis snittet konstant bevæger sig til den ene side, skal savsværdet vendes. Det anbefales at vende savsværdet, hver gang der sættes en ny kæde på.

- En bordmonteret rem- eller skivepudser kan bruges til at slibe sværd og rette ujævne kanter op på et slidt sværd. Et meget slidt sværd kan hurtigt beskadige kæden. Hvis kæden rører bunden af rillen til sværdet, skal sidstnævnte udskiftes
- Kontroller, at sværdet er lige
- Korrekt kædestramning forlænger sværdets levetid
- Under nogle omstændigheder, særligt lavt vandtryk, kan næsen på svædet blive slidt før selve sværdet. Udskifting af næsehjul bør udskiftes af et autoriseret servicecenter
- Rengør jævnligt vandportene i sværdet med et stykke ståltråd med lille diameter
- Sværdet er udelukkende en føringsskinne for kæden. Brug aldrig sværdet til at løfte, vride eller brække betonmateriale op
- Sprøjt kæde og sværd med en letvægtsolie inden opbevaring

695XL VEJLEDNING TIL VALG AF KÆDE & FORBRUGSSTOFFER

Vejledning til 3/8" pitch kæde					
Kæde & anvendelser	Blød sten/ slibende/murværk	Natursten	Middelhård beton/tungt armeringsjern	Hård beton/tungt armeringsjern	Støbejern/ armeringsjern/ PVC/HDPE
Force3™ <i>Overordnet formål</i>	♦		♦		
Force3™ <i>Førsteklasses Til hårdere materialer</i>		♦		♦	
Force3™ <i>Murværk Til mursten & blok</i>	♦				
3/8" pitch forbrugsstoffer					
		30 cm (12 in)	35 cm (14 in)	40 cm (16 in)	
FORCE3™ diamantkæde		p/n 584290	p/n 584292	p/n 584294	
FORCE3™ Diamantkæde til mursten		Ikke relevant	p/n 584299	p/n 584301	
FORCE3™ Førsteklasses diamantkæde		Ikke relevant	p/n 584302	p/n 584303	
3/8" pitch savsværd		p/n 553207	p/n 73600	p/n 71600	
3/8" pitch kædedrev		p/n 70949			

.444" pitch vejledning til valg af kæde					
Kæde & anvendelser	Blød sten/ slibende/murværk	Natursten	Middel Beton/let Armering	Hård Beton/tung Armering	Støbejern/ armeringsjern/ PVC/HDPE
ProFORCE™ <i>Overordnet formål</i>		♦	♦	♦	
ProFORCE™ L <i>Længere skæreliv</i>		♦	♦	♦	
ProFORCE™ S <i>Hurtigere skærehastighed</i>			♦	♦	
ProFORCE™ <i>slibende Til murværk & blok</i>	♦				
PowerGrit™ <i>Til forsyningsrør</i>					♦
.444" pitch forbrugsstoffer					
			30 cm (12 in)	40 cm (16 in)	
ProFORCE™ diamantkæde			p/n 531743	p/n 525342	
ProFORCE™ Premium L diamantkæde			p/n 531745	p/n 525343	
ProFORCE™ Premium S diamantkæde			p/n 531739	p/n 531735	
ProFORCE™ <i>slibende diamantkæde</i>			p/n 531747	p/n 525344	
PowerGrit™ diamantkæde			Ikke relevant	p/n 537764	
.444" pitch savsværd			p/n 553208	p/n 524490	
.444" pitch kædedrev			p/n 525496		

FEJLFINDING

PROBLEM	Mulig årsag
SAVEN KAN IKKE NÅ OP PÅ FULDT OMDREJNINGSTAL	Snavset luftfilter
LANGSOMT KÆDETEMPO	Kædestrammer for stram. Kæden skal altid kunne trækkes omkring savsværdet med håndkraft. Det er normalt, at drivledet på kæden hænger nedenfor savsværdet.
DÅRLIGT SKÆRETEMPO	Alt det ovennævnte, plus diamanter må blotlægges. Foretag et par snit i et slibemateriale for at eksponere diamanterne.
EKSTREM STRÆK AF KÆDE	Ikke tilstrækkeligt vandtryk. Det minimale, nødvendige vandtryk er 1,5 bar (20 psi). Utilstrækkelig vandtryk resulterer i ekstrem slidtage af sværd kædehjul, kæde samt træk af kæde, og i værste fald brud på kæde.
BRUD PÅ KÆDESTRAMMER	Møtrikken til sidedækslet er ikke stram nok. Drej til 27-33 Nm (20-25 ft-lbs).
	Stramning af møtrikken til sidedækslet allerede stram.
VANDET FLYDER IKKE	Vandslangen er knækket, eller der er ikke lukket op for vandforsyningen
	Vandporte stoppet pga. aflejringer
VIL IKKE STARTE	For gammelt eller dårligt brændstof
	Rusttæret eller eroderet tændrør
	Stopknap låst i "STOP"-position
SVÆRT AT STARTE	Motor druknet. Skub kontakten ind, hold spjældet helt åbent med foden, og træk i startkablet (hårde, korte, hurtige træk), indtil motoren starter.
	Tilstoppet tændrør. Fjern tændrøret, rengør og juster til 0,5 mm (0,020 in).
BRUD PÅ KÆDEN	Forkert kædespænding
	Utilstrækkeligt vandtryk
	Sæt saven ind i en rille, der er smallere end diamanthædesegmenter
	Brug af en kæde, der allerede er spændt ud så den ikke kan strammes op.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Motortype	Totakts, luftafkølet
Slagvolumen	94 cc (5,7 cu-in)
Hestkræfter	4,8 kW (6,4 hp) @ 9000 o/min
Drejningsmoment	5,7 Nm (50,4 in-lbs) @ 7.200 rpm
Motorhastighed	9.300 +/- 150 o/min (maks.) 2.700 +/- 100 o/min (tomgang)
Kædehastighed ved maksimal effekt	28 m/s (5500 ft/min)
Vægt	9,5 kg (21 lbs) kun motorenhed
Dimensioner	46 cm (18 in) længde 36 cm (14 in) højde 30 cm (12 in) vidde
Luftfilter	Vandafvisende polyester
Karburator	Walbro RWJ-7
Starter	Rekyl, støv- og vandafvisende
Tænding	Speciel vandafvisende elektronisk tænding
Kobling	Centrifugal, treskoet, trefjeder
Brændstofblandingsforhold	2% (50:1) benzin-til-olie
Brændstofkapacitet	1 liter (0,26 gallon)
Vandforsyningskrav	Minimum 1,5 bar (20 psi)
Vandgennemstrømningskrav	Minimum: 4lpm (1 gpm)
Garanteret lydeffektniveau, L_{wa} (1)	115 dB(A); ($K_{wa}=1,0$ dB(A))
Ækvivalent lydniveau i operatørens øre L_{pA}	104,6 dB(A) ($K=1,0$ dB(A))
Vibration, $a_{hw,eq}$ betonskæring (2)	3,6 m/s ² ($K=1,0$ m/s ²) forreste håndtag 3,1 m/s ² ($K=1,0$ m/s ²) bagerste håndtag
Vibration, $a_{hw,eq}$ rørsikring (2)	5,62 m/s ² ($K=0,2$ m/s ²) forreste håndtag 5,28 m/s ² ($K=0,2$ m/s ²) bagerste håndtag
Indkøringsperiode for motor	En tank, uden skæring, cyklisk spjæld
Tændrør	NGK BPMR7A eller Champion RCJ6Y Elektrodehul 0,5 mm (0,020 in)